

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Tanulmányi Bizottságának Határozata

Tanulmányi ösztöndíjosztási elvek a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon a 2022/23. tavaszi félévre

1. A Tanulmányi ösztöndíj odaítélésével kapcsolatban a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar Hallgatói Képviselőlete (KJK HK) a Térítési és Juttatási Szabályzat (TJSZ) által meghatározott elveket veszi figyelembe, amelyek a következők:
 - a. Tanulmányi ösztöndíjban az államilag támogatott teljes idejű alapképzésben, mesterképzésben, egységes osztatlan képzésben, főiskolai szintű képzésben, egyetemi szintű képzésben vagy felsőfokú szakképzésben részt vevő hallgatók részesülhetnek tanulmányi eredményük alapján.
 - b. Tanulmányi ösztöndíjban karonként a TJSZ 24.§ (1) pont szerinti hallgatók legfeljebb 50%-a részesíthető.
 - c. Tanulmányi ösztöndíj egy félév időtartamra adható.
 - d. A tanulmányi ösztöndíj odaítélésekor a hallgatókat homogén hallgatói csoportokba kell sorolni a TJSZ 23.§ szerint
 - e. A tanulmányi ösztöndíj odaítélésének alapja a kreditindex és a korrigált kreditindex lehet.
 - f. Felsőoktatási intézménybe első alkalommal beiratkozó hallgató első megkezdett félévében tanulmányi ösztöndíjban nem részesülhet.
 - g. A tanulmányi ösztöndíj összegét az előző aktív félév tanulmányi eredménye alapján úgy kell megállapítani, hogy a homogén hallgatói csoportokon belül
 - i. az egyes hallgatóknak megállapított tanulmányi ösztöndíj havi összegének el kell érnie a hallgatói normatíva 5%-át.
 - h. A tanulmányi ösztöndíjról információs csatornáin keresztül az illetékes Kari Hallgatói Képviselőlet ad tájékoztatást.

2. A Tanulmányi ösztöndíj feltételeinek megállapítása a TJSZ szerint előírt Homogén Hallgatói Csoportokba (HHCS) sorolva történik, melynek alapelvei a következők:
- a. A TJSZ vonatkozásában a hallgatók tanulmányi teljesítményének egymáshoz mért értékeléséhez a hallgatókat homogén hallgatói csoportokba kell sorolni. A besorolás egy adott félévre szól.
 - b. A HHCS-k kialakításakor törekedni kell arra, hogy azonos vagy hasonló tanulmányi kötelezettség alapján szerzett tanulmányi eredményeket mérjenek össze. Az így kialakított HHCS-kban a tanulmányi ösztöndíjra jogosultak minimális létszáma 5 fő. Ettől eltérni – alapos indokkal – a Kari Tanulmányi Bizottság külön engedélyével lehet.
 - c. HHCS kialakítható szakonként, évfolyamonként, specializációnként, szakirányonként, mellékspecializációnként, műveltségterületenként, modulonként, ismeretkörönként, ágazatonként, egyéb önálló tantervi egységenként vagy adott kredit mennyiséget teljesített csoportonként, illetve ezek kombinációjaként.
 - d. A HHCS-k kialakításának módját – a Kari Tanulmányi Bizottság véleményének figyelembevételével – a Kari Hallgatói Képviselők határozzák meg, és hozzák nyilvánosságra honlapjukon legkésőbb az adott félévet megelőző szorgalmi időszak kezdetéig.
 - e. A HHCS-k meghatározását követően 5 munkanapon belül azok kialakítási rendjéről a kari hallgatói önkormányzat tájékoztatja a HSZI igazgatóját.
3. A KJK HK által – a Kari Tanulmányi Bizottság véleményének figyelembevételével – megállapított HHCS felosztás a 2022/23. tavaszi félévre a következő:
- (1) Egy csoportot alkotnak az MSc képzésben első aktív félévüket kezdő hallgatók
 - (2) Egy csoportot alkotnak az MSc képzésben legalább második aktív félévüket kezdő hallgatók
 - (3) Egy csoportot alkotnak BSc képzésben, közlekedésmérnök-mérnök szakon részt vevő, legalább második aktív félévüket megkezdő hallgatók
 - (4) Egy csoportot alkotnak BSc képzésben, járműmérnök szakon részt vevő, legalább második aktív félévüket megkezdő hallgatók



(5) Egy csoportot alkotnak BSc képzésben, logisztikai mérnök szakon részt vevő, legalább második aktív félévüket megkezdő hallgatók

4. A KJK HK által – a Kari Tanulmányi Bizottság véleményének figyelembevételével – megállapított tanulmányi ösztöndíjosztási elvek a következők:

- a. A lehető legtöbb hallgató kapjon ösztöndíjat.
- b. A legkisebb átlaghoz tartozó ösztöndíj ne haladja meg az előírt minimumot (hallgatói normatíva 5%-a).
- c. Differenciáljon az átlagok között:
 - i. A legkisebb átlag környékén osztályközönként lassan emelkedjen az ösztöndíj.
 - ii. A hallgatók létszámának változása és az átlag elérésének valószínűsége szerint változzon az osztályközönkénti pénznövekmény 5,00 korrigált kreditindexig, míg 5,00 feletti értékek esetén az osztályközönkénti pénznövekmény változása kisebb mértékű legyen.
 - iii. 5,00-ás korrigált kreditindexhez tartozó ösztöndíj összege a maximális korrigált kreditindexhez tartozó összeg legalább 80%-a legyen.
- d. A hallgatói normatíva tanulmányi ösztöndíjra fordított része a homogén hallgatói csoportok között a csoportok előző félévben megszerzett összes kreditje alapján kerüljön szétosztásra.

5. A KJK HK által – a Kari Tanulmányi Bizottság véleményének figyelembevételével – megállapított tanulmányi ösztöndíjosztás során alkalmazott mutatószámok a 2022/23. tavaszi félévre a következők:

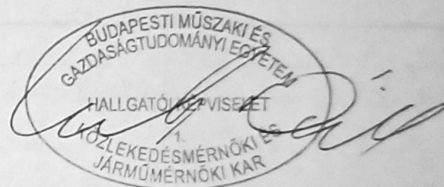
- a. A 3. bekezdésben (1) számmal jelölt homogén hallgatói csoport tanulmányi ösztöndíjának odaitélése a TJSZ 24. § (6) pontja alapján, a felvételi pontszám alkalmazásával történik.
- b. A 3. bekezdésben (2), (3), (4) és (5) számú homogén hallgatói csoporton belül a TJSZ 24. § (7) pontja alapján korrigált kreditindex mutatószám alkalmazásával történik a tanulmányi ösztöndíjosztás.

6. A Térítési és Juttatási Szabályzat 24.§ 8) pontja alapján az előző félév(ek)ben külföldi részképzésben részt vett hallgatók tanulmányi ösztöndíját a KJK HK – a Kari Tanulmányi Bizottság egyetértésével – a hallgató Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon utolsó aktív félévében elért teljesítménye alapján határozza meg.
7. A Térítési és Juttatási Szabályzat 24.§ 8) pontja alapján azon hallgatók tanulmányi ösztöndíját, akik folytatólagos hallgatói jogviszony mellett képzésüket azonos szakon, de megváltozott tanterv szerint folytatják, vagy más felsőoktatási intézményből, illetve az Egyetemen belül más karról, szakról jelentkeznek át, a KJK HK – a Kari Tanulmányi Bizottság egyetértésével – a tantervváltás/átjelentkezés félévében oly módon határozza meg, mintha nem történt volna átjelentkezés megváltozott tantervre vagy másik szakra, azaz az előző aktív tanulmányi félévét is a jelenlegi képzésen teljesítette volna.

Budapest, 2022. szeptember 4.



Dr. Mészáros Ferenc
oktatói dékánhelyettes, KTB elnök
BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



Schuck Dávid
HK elnök
BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar